



# GOPOWERBIKE

GoPower  
Owner's Manual



WWW.GOPOWERBIKE.COM



## DO NOT RETURN TO STORE!

If you need any help with your new **GoPower** ebike, whether it is missing parts or you need help with assembly, please email us at [help@gopowerbike.com](mailto:help@gopowerbike.com). We will be sure to respond!

# Welcome

Thank you for purchasing the **GoPower** from GoPowerBike.

We take pride in bringing you a quality product that will offer years of enjoyment. Please read and understand this manual fully before assembling and riding your bike.

If you have any questions after reading this manual, please reference the GoPowerBike Help Center or contact us by email.

**We are here to help!**

Email: [help@gopowerbike.com](mailto:help@gopowerbike.com)

Website: [www.gopowerbike.com](http://www.gopowerbike.com)



# Table of Contents

Using This Manual	1
General Info	2
Safety Check and Other Information	3
Getting Started	6
Adjust the Handlebar Height	7
Unfolding/Folding the Stem	8
Unfolding/Folding the Frame	9
Unfolding/Folding the Pedals	10
Adjusting the Seat Post	11
Charging Your Ebike	12
Installing the Battery	13
Get To Know Your Ebike	14
Installing the Pannier Bag	15
Installing the Cell Phone Holder	16
Battery and Charging	17
Riding Your Ebike	18
Maintenance	19
Disclaimer & General Warnings	20
Limited Warranty	21
Additional Warranty Terms	22



## Using This Manual

This manual contains details of the product, its equipment, and information on operation, maintenance, and other helpful tips for owners. Read it carefully and familiarize yourself with the ebike before using it to ensure safe use and prevent accidents. This manual contains many warnings and cautions concerning the safe operation and consequences if proper setup, operation, and maintenance are not performed. All information in this manual should be carefully reviewed and if you have any questions you should contact GoPowerbike immediately.

The notes, warnings, and cautions contained within the manual and marked by the triangular Caution Symbol should be given special care. Users should also pay special attention to information marked in this manual beginning with **NOTICE**.



Keep this manual, along with any other documents that were included with your bike, for future reference, however all content in this manual is subject to change or withdrawal without notice. GoPowerbike makes every effort to ensure the accuracy of its documentation and assumes no responsibility or liability if any errors or inaccuracies appear within.

Assembly and first adjustment of your bike from GoPowerbike requires special tools and skills and it is recommended that this should be done by a certified, reputable bike mechanic if possible.

Because it is impossible to anticipate every situation or condition that can occur while riding, this manual makes no representations about the safe use of bikes under all conditions. There are risks associated with the use of any bike that cannot be predicted or avoided and are the sole responsibility of the rider.

## General Info

### Assembly and Fit

Correct assembly and fit are essential elements of ensuring your bicycling safety, performance, and comfort. Even if you have the experience, skill, and tools to complete these essential steps before your first ride, GoPowerbike recommends having a certified, reputable bike mechanic check your work.

**NOTICE:** If you do not have the experience, skill, and tools to complete assembly and fit, GoPowerbike highly recommends having a certified, reputable bike mechanic complete these procedures as well as any future adjustments or tuning.

**NOTICE:** A critical aspect of assembling your bike by GoPowerbike is securing the front wheel and checking the tightness of the rear wheel axle nuts. All bikes by GoPowerbike use a quick release front wheel mounting mechanism and the rear wheel is bolted on. These mechanisms may become loose or unsecured during shipment or over time. The torque and security of all wheel mounting hardware should be inspected upon arrival and on a regular basis. Both wheels need to be properly secured before operating your bike.

### Mandatory Equipment and Use Locations

Before all rides, ensure you have all required and recommended safety equipment and are following all laws pertaining to using an electric bike in your region. For example, these laws may specify the need for mandatory equipment, use of hand signals, and where you can ride.

### Changing Components or Attaching Accessories

The use of non-original components or spare parts can jeopardize the safety of your ebike, invalidate your warranty and, in some cases, cause your ebike to not conform with laws pertaining to your bike.

## Safety Check Before Each Ride

Always check the condition of your bike before you ride, in addition to having regular maintenance performed. If you are unsure of how to conduct a complete check of the condition of your bike before every ride, you should consult a certified, reputable bike mechanic for assistance. See the Pre-Ride Safety Checklist for more information.

## Electrical System

The electrical system on your ebike offers various levels of power assistance and lighting for different operating conditions and user preferences. It is critical that you familiarize yourself with all aspects of your ebike's electrical system and check to see that it is working correctly before every ride. The front and rear brake levers contain safety power cutoff switches, which disable the hub motor's assistance when applied, and both levers should be checked for correct operation. The throttle should provide smooth acceleration when gradually applied. If the throttle, brake lever cutoff switches, pedal assistance, or lighting are functioning abnormally, intermittently, or not working, please discontinue using your ebike immediately and contact the GoPowerbike Product Support team for assistance.

## Quick Release Levers

Quick release levers are located on your ebike to secure the seat post. These provide convenience to the user since they allow the seat post to be adjusted without tools. Since quick release levers can be loosened during transportation, or accidentally between or during rides, it is important that you regularly check to ensure these components are properly secured.

## Accessories, Straps, and Hardware

Ensure all hardware is secured and all approved accessories are properly attached per the specific component manufacturer's instructions. It is good practice to look over all hardware, straps, and accessories before each ride, and if you do discover something wrong or find something you are not sure about, have it checked by a certified, reputable bike mechanic.

## Handlebars, Grips, and Seat Adjustments

Ensure the handlebar and handlebar stem are properly aligned, fitted to the user, and secured to their recommended torque values. Handlebar grips should not move easily on the handlebar end. Loose, worn, or damaged handlebar grips should be replaced before you ride and can be purchased from GoPowerbike. The seat and seat post should be properly aligned, fitted to the user, and the seat post quick release should be properly tightened, fully closed, and secured before riding.

## Battery Charged, Secured, and Unplugged

Ensure the battery is adequately charged and operating properly. Ensure the battery charger is unplugged from the outlet and battery, then stored in a safe location before you ride. Do not operate the electrical system if the battery is removed.

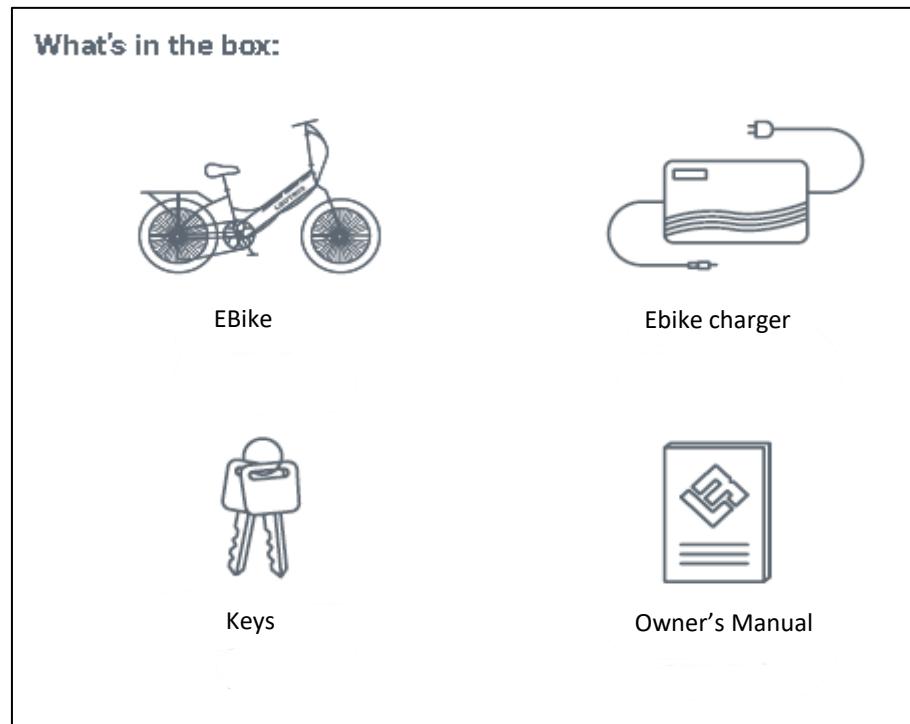
# Fully Assembled GoPower



# Getting Started

## Starting notes:

- Remove all packaging before beginning assembly.
- The directions given in this manual—right, left, front/forward, and rear/back—are oriented as the rider would see them when seated on the bike. The “right side” of the bike, for example, is the side where the rider’s right hand and foot will be.
- If anything is missing or damaged, please contact us immediately



## Adjust the Handlebar Height

Step 1: Unlatch the stem clamp

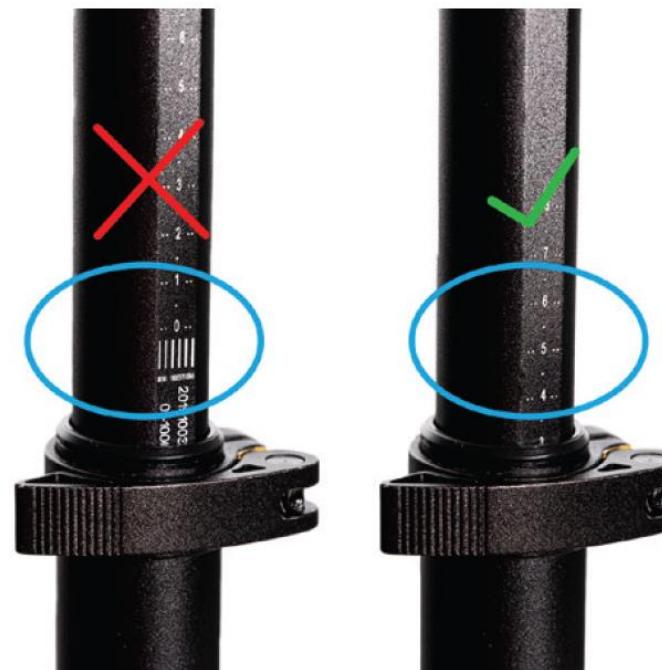
Step 2: Before unfolding the stem, insert the telescoping stem to the minimum insertion point

Step 3: Move the handlebars to the desired height

Step 4: Retighten the stem clamp



**NOTICE!** Always insert the telescoping stem past the minimum insertion point marked on the stem. A stem that is positioned too high can damage the bike and can cause you to lose control and crash.

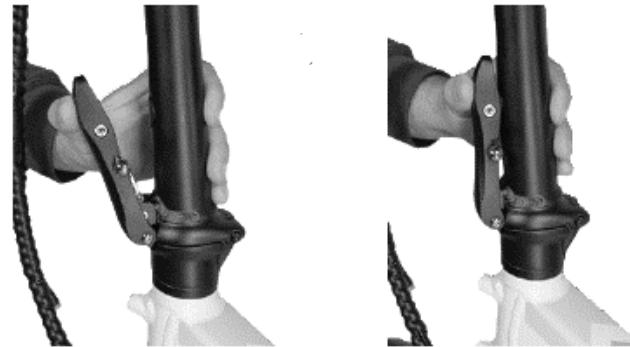
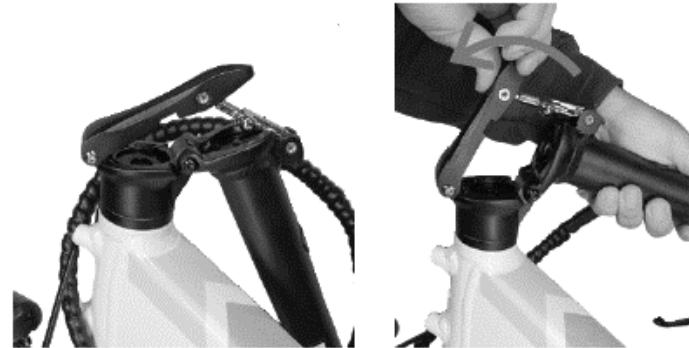


## Unfolding the Stem

Step 1: Pull the handlebars to the upright position

Step 2: Push the latch in firmly until it locks in position

Step 3: Pull on the latch to confirm it is locked and the handlebars cannot fold.



## Folding the stem

Step 1: Pull up on the silver button labeled “OPEN”

Step 2: Pull the latch away from the stem while holding the button

Step 3: Fold the stem by lowering to the side

## Unfolding the Frame

Step 1: Stand near the frame close to the battery. Grab the stem and rear end of the bike, lift the bike slightly and swing the bike to the closed position

Step 2: Push the latch down firmly until it locks into position. Pull on the latch to confirm that it is locked and the bike cannot open.

## Folding the Frame

Step 1: Slide the switch labeled “OPEN” to the right

Step 2: Pull the latch while still holding the switch to the “open” position

Step 3: Fold the bike in half



## Unfolding the Pedals

Step 1: Pull each pedal out until you hear a click when they lock into position



## Folding the Pedals

Step 1: Grasp the pedal and push slightly toward the bike



Step 3: The pedal will click in the folded position

## Adjusting the Seat Post

Step 1: Loosen the seat post clamp

Step 2: Raise or lower the seat post in the seat tube

Step 3: Check that the seat is straight

Step 4: Retighten the seat post clamp



**NOTICE!** Always insert the seat post past the minimum insertion point marked on the seat post. A seat post that is positioned too high can damage the bike and can cause you to lose control and crash.



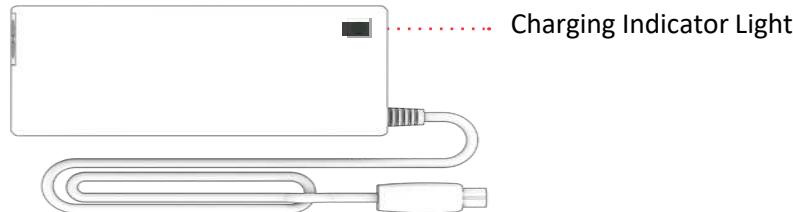
**NOTICE!** Your leg should be completely straight when your heel is on the pedal in a down position. Raise or lower the seat post to achieve the correct seat height.

## Charging Your Ebike

Connect the DC jack of the charger to the charging port of your ebike and then the AC plug into the outlet. The charger light turns from red to green when charging is complete.

● ----- Still Charging

● ----- Fully Charged



### NOTICE - Important charging notes:

- Only use the included charger.
- Always keep the charging port closed when not actively charging your bike.
- Never turn on your bike while it is charging.
- For best battery health, charge the battery fully during each charging session.
- Never leave your bike charging overnight or for extended periods of time.
- Do not attempt to remove or disassemble the battery.

## Installing the battery

Step 1: Fully insert the battery pack into the bike frame.

Step 2: Insert the key into the battery .

Step 3: Key – LOCKED – Turn the key clockwise until you hear a click and the locking pin protrudes through the frame. The battery must be securely locked into the bike for the LCD screen to turn on.

Step 4: Key – UNLOCKED - Turn the key counterclockwise until you hear a click and the locking pin no longer protrudes through the frame.

**KEY LOCKED**



**KEY UNLOCKED**



**NOTICE!** When storing your bike for an extended length of time, remove your battery and maintain at least 60% charge.

## Get to Know Your Ebike-Operation

**Power On/Off:** press and hold the power button on the left handle for 5 seconds. Please ensure that the battery is securely locked before powering on the LCD.

**Lights On/Off:** Quick press the light button to turn the light on/off.

**Shifting:** You should shift your ebike the same way you shift a normal bike using the gear shifter on the right handlebar. To shift up, press the button marked with the “+” sign. To shift down, push the lever marked with the “-” away from you.

**Pedal Assist Mode (5 levels):** To increase the pedal assist level, press the “+” button and to decrease the pedal assist level press the “-” button on the display control on the left handlebar. Pedal assist level “0” will allow you to ride without assistance.

**Odometer, Trip, Voltage, Max Speed, AVG Speed, Current, Wattage, Trip Time:** Press the “i” button to toggle between these readouts on your LCD display.

**USB-type C:** Located on the bottom of the LCD display. Use to charge your devices

**Walk Mode:** To activate Walk Mode, press and hold the “-” button continuously. The motor will engage, moving the bike at a slow walking pace. When you release the button, the bike will stop. (Approximately 3 mph / 6 km/h)

**Power Cut-Off Brakes:** When you squeeze the brake levers, the controller cuts off the motor output and the brakes are engaged. Always apply the right brake lever (rear wheel) before applying the left brake lever (front wheel).

## Installing the Pannier Bag

Step 1: Align the 4 riveted holes on the top of the pannier bag with the holes on the rear rack. Use a 4mm hex key.

Step 2: Insert screws and tighten them using the hex key. Do not over-tighten the screws.



## Installing the Cell Phone Holder

Step 1: Position the phone holder on the handlebar of your bike.

Step 2: Tighten the screw on the bottom of the mount to secure the holder to your handlebar. Use a 3mm hex key.

Step 3: Angle the mount so you can clearly see your phone.

Step 4: Place phone in the holder and squeeze the sides with your fingers to securely hold your phone in place.



## Battery and Charging

- Do not connect the positive to negative, or vice versa. Do Not damage, disassemble, or short-circuit the battery. Avoid water, other liquid, or other foreign matter inside the battery to prevent a short circuit.
- Instructions in this manual must be followed when charging the battery, otherwise the owner shall take sole responsibility for any consequences.
- Charge the battery only at temperatures between 0° and 45°, and discharge at -20~60°. The charging current should not exceed 2A. Charge only in a well-ventilated area, away from sun and heat.
- Use the original charger from the package to charge the battery. Connect the charger and battery before plugging the charge into the main power supply. Do not charge the battery for over 6 hours each time.
- When charging, if the charging indicator seems abnormal, a smell is released, or the charger overheats, stop charging immediately. Service or replace the charger.
- To stop charging, unplug from the main power supply before disconnecting the charger from the battery.
- When the charging indicator turns green, stop charging.
- Do not leave the charger connected to any AC power source when not charging.
- When not in use, store the battery in a dry and cool place. Keep away from rain, fire, heat, and high temperature. Do not put the battery in acid or alkaline liquid. Make sure to charge the battery for two (2) hours each month.
- Before using the charger to charge a different battery, note the battery typw and voltage that the charger may apply to.
- It is advisable not to carry the charger with your ebike. If you must, place the charger in a toolbox upon shock absorption treatment.
- Do not disassemble the charger or replace the parts and components in the charger on your own.
- Waste battery is classified as hazardous. Do not disassemble the waste battery on your own. It should be collected and recycled properly.

**Waste battery is classified as hazardous. Do not dissemble the waste battery on your own. It should be collected and recycled properly.**

## Riding your ebike

1. Do not use the eBike before reading this manual carefully and knowing your eBike thoroughly.
2. Do not lend your eBike to anyone who do not know how to use it, so as to avoid harm.
3. When adjusting the steerer tube and seat tube, do not expose the minimum insertion marks.
4. Before riding, check the tire pressure. It is advisable to maintain the PSI shown on the tire sidewall.
5. Before riding, ensure the power, lights, handles, brakes, wheels, reflectors and others are in good condition.
6. Before carrying people or objects on your eBike, learn the local laws and regulations, and abide by them.
7. Do not exceed the load capacity of 120 kg (or 265 lbs.).
8. Wear a helmet, and obey traffic rules.
9. Obey local traffic rules to keep to the right or left.
10. Do NOT ride one-handed.
11. Do not ride on any motorized lane or in any pedestrian crowd.
12. It is advisable not to go over 15 km/h (or 9.32 mph) when riding on any non-motorized lane, downhill, or paved road.
13. Slow down in rain or snow as required braking distances increase.
14. It is advisable not to ride in storms or any extreme weather.
15. Avoid impact on the motor.
16. Keep the bearings lubricated.
17. Do not park your eBike in any lobby, walkway, evacuation stairway, or emergency entrance/exit.
18. Do not charge or park your eBike inside any residential building. Keep away from combustibles when charging. Charging should not exceed 6 hours each time.

## Maintenance

1. The front and rear wheels should be aligned to the center of the front fork and frame.
2. Park away from direct sunlight and rain.
3. Do not rinse the ebike. Wipe with a damp cloth to clean.
4. Check the motor and brakes frequently. Do not oil the braking system.
5. Regularly check all screws and keep them fastened.
6. Recommended torque specs: Handlebar screw 60-80 kgf.cm (or 52.08-69.44 lbsf.in), steering stem screw 175-200 kgf.cm (or 151.90-173.60 lbsf.in), saddle screw 175-250 kgf.cm (or 151.90-217.00 lbsf.in), and wheel screw 320-450 kgf.cm (or 277.70-390.60 lbsf.in).
7. Regularly check the tension of the chain, which can be adjusted via the chain regulator.
8. Frequently check the tires for scratches, cracks, or excessive wear. The inner tube and valve should be perpendicular to the wheel hub. Punctured, damaged, or excessively worn inner tubes and tire must be replaced immediately. Please contact professional technicians.
9. It is forbidden to modify key structural parts including the frame, front fork and steering stem, and any electrical parts. If damaged, replace with identical parts from our factory. Otherwise, the warranty shall be void and the owner shall take sole responsibility for any consequence.

# Disclaimer

1. Our company reserves the right to modify and give final interpretation to the product model, specification and other information contained in this manual.
2. The product model, specification, and other information contained in this manual is subject to any modification or change without notice.
3. The functions of the specific model referred to in this manual apply to this specific model only.
4. Without the prior written permission of the company, the contents of the manual may not be copied, modified, reprinted, disseminated, or published in any form.
5. Please read this manual carefully before using the product, and operate in accordance with the manual. Otherwise, the company shall not be liable for any personal or property damage, including damage to the product, caused by misuse or abuse.
6. For more information, please visit our official website: [www.gopowerbike.com](http://www.gopowerbike.com)

## General Warnings



Like any sport, bicycling involves risk of damage, injury, and death. By choosing to ride a bike, you assume the responsibility for that risk, so you need to know, and practice the rules of safe and responsible riding and the proper use and maintenance of this bike. Proper use and maintenance of your bike reduces risk of damage, injury, and death.



Biking and controlled substances do not mix. Never operate a bike while under the influence of alcohol, drugs, or any substance or condition that could impair motor functions, judgement, or the ability to safely operate a bike or another vehicle.



Riders must have the physical condition, reaction time, mental capability to ride safely and manage traffic, road conditions, and sudden situations, as well as, respect the laws governing electric bike use where they rided, regardless of age. If you have an impairment or disability such as visual impairment, hearing impairment, physical impairment, cognitive/language impairment, a seizure disorder, or any other physical condition that could impact your ability to safely operate a vehicle, consult your physician before riding any bike.

# Limited Warranty

## Warranty Info

Every bike by GoPowerBike is covered under a manufacturer's one-year limited warranty for the original owner against all manufacturing defects. GoPowerBike warrants this product, including all individual components against defects in material or workmanship as follows:

### GOPOWERBIKE LIMITED 1 YEAR WARRANTY

GoPowerBike bike components including frame, forks, stem, handlebar, headset, seatpost, seat, brakes, lights, bottom bracket, crank set, pedals, rims, wheel hub, freewheel, derailleur, shifter, battery, motor, throttle, controller, wiring harness, display, kickstand, and hardware are warranted to be free from manufacturing defects in materials and/or workmanship for a 1-year period from the date of original purchase.

GoPowerBike lithium-ion batteries are warranted to be free from manufacturing defects in materials and/or workmanship for a 1-year period from the date of original purchase. The battery warranty does not include damage from power surges, use of an improper charger, improper maintenance or other such misuse, disassembly, normal wear or water damage.

## Warranty Exclusions

- Liability for material defects does not cover normal wear and tear, which occurs from the manufacturer's intended use of the product. Components such as the battery, motor system, braking system, drivetrain system, seat, grips, pedals, tires, and inner tubes are all subject to intended use-related wear and are not covered under the warranty from normal wear.
- Damage arising from the use of the bike in a competition or other application outside of normal intended use.
- Damage arising from improper tools, improper assembly, or improper maintenance performed on the bike.
- Damage resulting from adding non-standard equipment, parts, or modifications.

## Additional Warranty Terms

This warranty does not cover any damage or defects resulting from failure to follow instructions in the owner's manual, acts of God, accidents, misuse, neglect, abuse, commercial use, alterations, modification, improper assembly, wear and tear, installations of parts or accessories not originally intended or compatible with the bike as sold, operator error, water damage, extreme riding, stunt riding, or improper follow-up maintenance. This warranty does not include normal wear and tear or consumable parts designed to wear down over time, including tires, tubes, brake pads, cables and housing, spokes, and handlebar grips.

GoPowerBike will not be liable and/or responsible for any damage, failure, or loss caused by any unauthorized service or use of unauthorized parts. In no event shall GoPowerBike be responsible for any direct, indirect, or consequential damages, including without limitation, damages for personal injury, property damage, or economic losses, whether based on contract, warranty, negligence, or product liability in connection with their products. All claims to this warranty must be made through GoPowerBike.

Proof of purchase is required with any warranty request.

Please see our website for full warranty terms and conditions.

Determining whether damage or defect to an ebike, or covered component, is protected by this limited warranty and shall be in the sole discretion of GOPOWERBIKE.

# We are here to help!

If you have questions:  
Contact us directly by email to  
[help@gopowerbike.com](mailto:help@gopowerbike.com)



# GOPOWERBIKE

GoPower  
Manuel du propriétaire



WWW.GOPOWERBIKE.COM



## NE PAS RENVOYER AU MAGASIN !

Si vous avez besoin d'aide avec votre nouveau vélo électrique GoPower, qu'il manque des pièces ou que vous ayez besoin d'aide pour l'assemblage, veuillez nous envoyer un e-mail à l'adresse suivante

[help@gopowerbike.com](mailto:help@gopowerbike.com). Nous ne manquerons pas de vous répondre !

# Bienvenue

Merci d'avoir acheté le GoPower chez GoPowerBike.

Nous sommes fiers de vous offrir un produit de qualité qui vous procurera des années de plaisir. Veuillez lire et comprendre entièrement ce manuel avant d'assembler et d'utiliser votre vélo.

Si vous avez des questions après avoir lu ce manuel, veuillez consulter le centre d'aide GoPowerBike ou nous contacter par e-mail.

**Nous sommes là pour vous aider !**

Email: [help@gopowerbike.com](mailto:help@gopowerbike.com)

Website: [www.gopowerbike.com](http://www.gopowerbike.com)



# Table des matières

Utilisation de ce manuel	1
Informations générales	2
Contrôle de sécurité et autres informations	3
Mise en route	6
Réglage de la hauteur du guidon	7
Dépliage/Pliage de la potence	8
Déplier/plier le cadre	9
Dépliage/Pliage des pédales	10
Réglage de la tige de selle	11
Chargement de votre Ebike	12
Installation de la batterie	13
Apprendre à connaître votre Ebike	14
Installation du sac à dos	15
Installation du support pour téléphone portable	16
Batterie et charge	17
Rouler avec votre Ebike	18
Entretien et maintenance	19
Clause de non-responsabilité et avertissements généraux	20
Garantie limitée	21
Conditions de garantie supplémentaires	22



## Utilisation de ce manuel

This manual contains details of the product, its equipment, and information on operation, maintenance, and other helpful tips for owners. Read it carefully and familiarize yourself with the ebike before using it to ensure safe use and prevent accidents. This manual contains many warnings and cautions concerning the safe operation and consequences if proper setup, operation, and maintenance are not performed. All information in this manual should be carefully reviewed and if you have any questions you should contact GoPowerbike immediately.

Les notes, les avertissements et les mises en garde contenus dans le manuel et marqués par le symbole triangulaire de mise en garde doivent faire l'objet d'une attention particulière. Les utilisateurs doivent également prêter une attention particulière aux informations marquées dans ce manuel commençant par **AVIS**.



Conservez ce manuel, ainsi que tous les autres documents fournis avec votre vélo, pour toute référence future, mais tout le contenu de ce manuel est susceptible d'être modifié ou retiré sans préavis. GoPowerbike s'efforce d'assurer l'exactitude de sa documentation et n'assume aucune responsabilité en cas d'erreurs ou d'inexactitudes.

L'assemblage et les premiers réglages de votre vélo GoPowerbike nécessitent des outils et des compétences spécifiques et il est recommandé de les confier, si possible, à un mécanicien certifié et réputé.

Comme il est impossible d'anticiper toutes les situations ou conditions qui peuvent survenir pendant la conduite, ce manuel n'offre aucune garantie quant à l'utilisation sûre des vélos dans toutes les conditions. L'utilisation d'un vélo comporte des risques qui ne peuvent être ni prévus ni évités et qui relèvent de la seule responsabilité du cycliste.

## Informations générales

### Assemblage et ajustement

Un montage et un ajustement corrects sont des éléments essentiels pour garantir la sécurité, les performances et le confort de votre vélo. Même si vous avez l'expérience, les compétences et les outils nécessaires pour réaliser ces étapes essentielles avant votre première sortie, GoPowerbike vous recommande de faire vérifier votre travail par un mécanicien vélo certifié et réputé.

**AVIS :** Si vous n'avez pas l'expérience, les compétences et les outils nécessaires pour effectuer l'assemblage et le montage, GoPowerbike recommande vivement de faire appel à un mécanicien certifié et réputé pour effectuer ces procédures ainsi que tous les ajustements ou réglages futurs.

**AVIS :** Un aspect critique de l'assemblage de votre vélo par GoPowerbike est la fixation de la roue avant et la vérification du serrage des écrous de l'axe de la roue arrière. Tous les vélos de GoPowerbike utilisent un mécanisme de fixation rapide de la roue avant et la roue arrière est boulonnée. Ces mécanismes peuvent se desserrer ou se détacher pendant le transport ou au fil du temps. Le couple de serrage et la sécurité de toutes les pièces de fixation des roues doivent être vérifiés à l'arrivée et régulièrement. Les deux roues doivent être correctement fixées avant d'utiliser le vélo.

### Équipements obligatoires et lieux d'utilisation

Avant toute sortie, assurez-vous que vous disposez de tous les équipements de sécurité requis et recommandés et que vous respectez toutes les lois relatives à l'utilisation d'un vélo électrique dans votre région. Par exemple, ces lois peuvent spécifier la nécessité d'un équipement obligatoire, l'utilisation de signaux manuels et les endroits où vous pouvez rouler.

### Changement de composants ou fixation d'accessoires

L'utilisation de composants ou de pièces de rechange non originaux peut compromettre la sécurité de votre vélo électrique, annuler votre garantie et, dans certains cas, faire en sorte que votre vélo électrique ne soit pas conforme aux lois applicables à votre vélo.

## Contrôle de sécurité avant chaque trajet

Vérifiez toujours l'état de votre vélo avant de rouler, en plus de l'entretien régulier. Si vous ne savez pas comment procéder à un contrôle complet de l'état de votre vélo avant chaque sortie, nous vous conseillons de demander l'aide d'un mécanicien certifié et réputé. Pour plus d'informations, consultez la liste de contrôle de sécurité avant le départ.

## Système électrique

Le système électrique de votre vélo électrique offre différents niveaux d'assistance et d'éclairage en fonction des conditions d'utilisation et des préférences de l'utilisateur. Il est essentiel que vous vous familiarisiez avec tous les aspects du système électrique de votre vélo électrique et que vous vérifiez qu'il fonctionne correctement avant chaque sortie. Les leviers de frein avant et arrière contiennent des interrupteurs de sécurité qui désactivent l'assistance du moteur du moyeu lorsqu'ils sont actionnés, et il convient de vérifier le bon fonctionnement des deux leviers. L'accélérateur doit permettre une accélération en douceur lorsqu'il est actionné progressivement. Si l'accélérateur, les interrupteurs de coupure du levier de frein, l'assistance au pédalage ou l'éclairage fonctionnent de manière anormale, intermittente ou ne fonctionnent pas, veuillez cesser d'utiliser votre vélo électrique immédiatement et contacter l'équipe d'assistance produit de GoPowerbike pour obtenir de l'aide.

## Leviers à déclenchement rapide

Les leviers de blocage rapide sont situés sur votre vélo électrique pour fixer la tige de selle. Ils sont pratiques pour l'utilisateur puisqu'ils permettent de régler la tige de selle sans outil. Étant donné que les leviers de blocage rapide peuvent être desserrés pendant le transport, ou accidentellement entre ou pendant les trajets, il est important que vous vérifiez régulièrement que ces composants sont correctement fixés.

## Accessoires, sangles et quincaillerie

Assurez-vous que tout le matériel est bien fixé et que tous les accessoires approuvés sont correctement attachés conformément aux instructions du fabricant du composant spécifique. Il est conseillé de vérifier l'ensemble du matériel, des sangles et des accessoires avant chaque sortie, et si vous découvrez quelque chose d'anormal ou dont vous n'êtes pas sûr, faites-le vérifier par un mécanicien cycliste certifié et réputé.

## Réglages du guidon, des poignées et de la selle

Assurez-vous que le guidon et la potence sont correctement alignés, adaptés à l'utilisateur et fixés selon les valeurs de couple recommandées. Les poignées du guidon ne doivent pas bouger facilement sur l'extrémité du guidon. Les poignées de guidon desserrées, usées ou endommagées doivent être remplacées avant de rouler et peuvent être achetées auprès de GoPowerbike. La selle et la tige de selle doivent être correctement alignées, adaptées à l'utilisateur, et le blocage rapide de la tige de selle doit être correctement serré, complètement fermé et sécurisé avant de rouler.

## Batterie chargée, sécurisée et débranchée

Assurez-vous que la batterie est suffisamment chargée et qu'elle fonctionne correctement. Assurez-vous que le chargeur de batterie est débranché de la prise de courant et de la batterie, puis rangé dans un endroit sûr avant de prendre la route. Ne pas faire fonctionner le système électrique si la batterie est retirée.

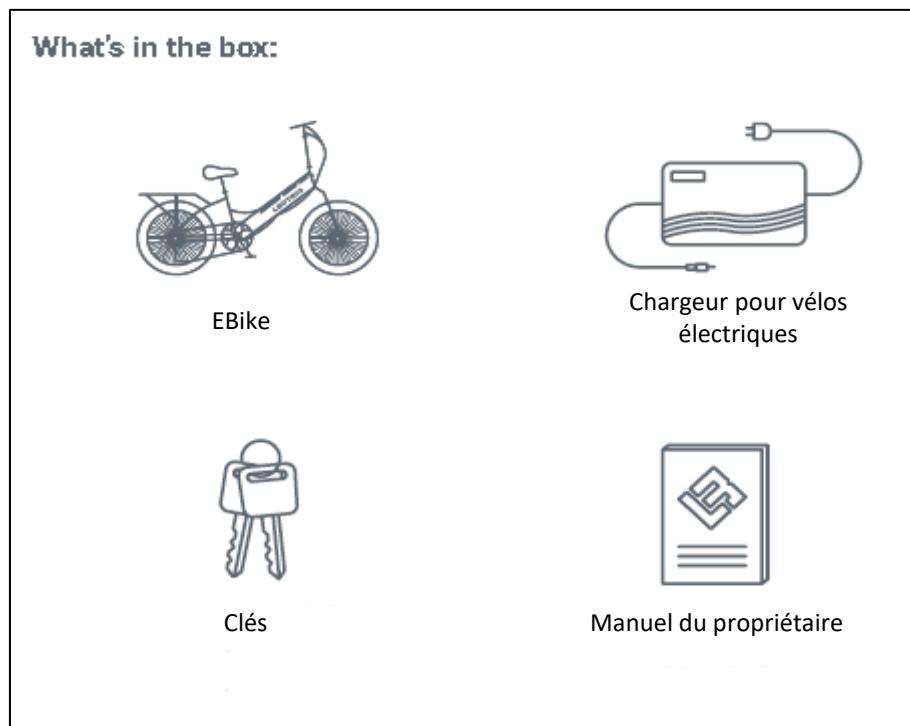
Entièrement assemblé GoPower



## Pour commencer

### Notes de départ :

- Retirer tous les emballages avant de commencer l'assemblage.
- Les directions données dans ce manuel - droite, gauche, avant/avant et arrière/arrière - sont orientées de la manière dont le cycliste les verrait lorsqu'il est assis sur le vélo. Le « côté droit » du vélo, par exemple, est le côté où se trouvent la main et le pied droits du cycliste.
- Si quelque chose manque ou est endommagé, veuillez nous contacter immédiatement.



## Régler la hauteur du guidon

Étape 1 : Déverrouiller le collier de serrage de la potence



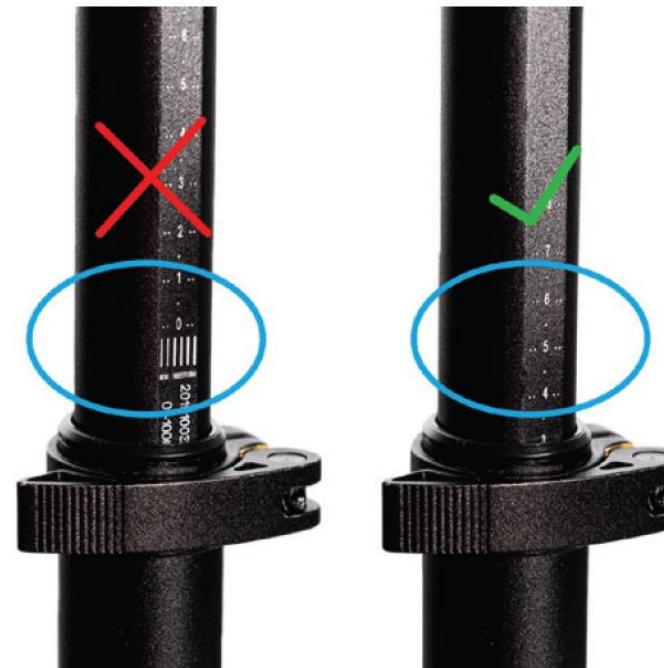
Étape 2 : Avant de déplier la potence, insérez la potence télescopique jusqu'au point d'insertion minimum.

Étape 3 : Déplacez le guidon à la hauteur souhaitée.

Étape 4 : Resserrer le collier de serrage de la potence



**REMARQUE !** Insérez toujours la potence télescopique au-delà du point d'insertion minimum indiqué sur la potence. Une potence positionnée trop haut peut endommager le vélo et entraîner une perte de contrôle et une chute.



## Déplier la tige

Étape 1 : Tirez le guidon en position verticale.

Étape 2 : Pousser fermement le loquet jusqu'à ce qu'il se verrouille en position.

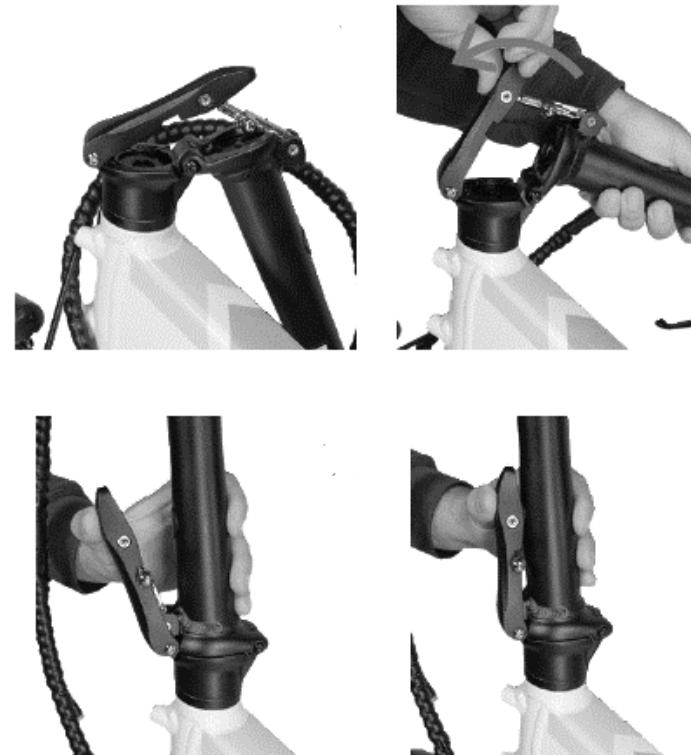
Étape 3 : Tirez sur le loquet pour confirmer qu'il est verrouillé et que le guidon ne peut pas se plier.

## Pliage de la tige

Étape 1 : Tirez vers le haut le bouton argenté marqué « OPEN ».

Étape 2 : Tirez sur le loquet pour l'éloigner de la tige tout en maintenant le bouton.

Étape 3 : Pliez la tige en l'abaissant sur le côté.



## Déplier le cadre

Étape 1 : Placez-vous près du cadre, à proximité de la batterie. Saisissez la potence et l'arrière du vélo, soulevez légèrement le vélo et faites-le basculer en position fermée.



Étape 2 : Poussez fermement le loquet vers le bas jusqu'à ce qu'il se verrouille en position. Tirez sur le loquet pour confirmer qu'il est verrouillé et que le vélo ne peut pas s'ouvrir.



## Plier le cadre

Étape 1 : Faites glisser l'interrupteur marqué « OPEN » vers la droite.



Étape 2 : Tirez sur le loquet tout en maintenant l'interrupteur en position « ouverte ».



Étape 3 : Plier le vélo en deux

## Déplier les pédales

Étape 1 : Tirez sur chaque pédale jusqu'à ce que vous entendiez un clic lorsqu'elles se verrouillent en position.

## Pliage des pédales

Étape 1 : Saisissez la pédale et poussez-la légèrement vers le vélo.

Étape 2 : Continuez à pousser en soulevant la pédale jusqu'à sa position repliée.

Étape 3 : La pédale s'enclenche en position repliée.



## Réglage de la tige de selle

Étape 1 : Desserrer le collier de serrage de la tige de selle

Étape 2 : Relevez ou abaissez la tige de selle dans le tube de selle.

Étape 3 : Vérifiez que la selle est droite

Étape 4 : Resserrer le collier de serrage de la tige de selle



**REMARQUE !** Insérez toujours la tige de selle au-delà du point d'insertion minimum indiqué sur la tige de selle. Une tige de selle trop haute peut endommager le vélo et vous faire perdre le contrôle et chuter.



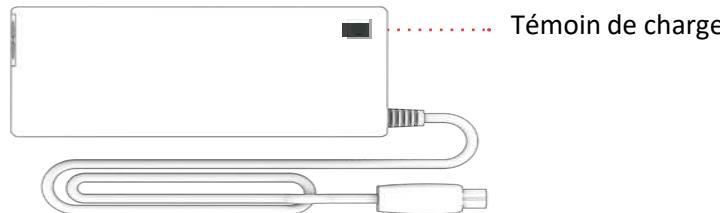
**REMARQUE !** Votre jambe doit être complètement tendue lorsque votre talon est sur la pédale en position basse. Relevez ou abaissez la tige de selle pour obtenir la hauteur d'assise correcte.

## Charger votre Ebike

Connectez la prise DC du chargeur au port de charge de votre vélo électrique, puis la prise AC à la prise de courant. Le voyant du chargeur passe du rouge au vert lorsque la charge est terminée.

● ----- Toujours en charge

● ----- Entièrement chargé



### AVIS - Remarques importantes concernant la charge :

- N'utilisez que le chargeur fourni.
- Gardez toujours le port de charge fermé lorsque vous ne chargez pas activement votre vélo.
- Ne mettez jamais votre vélo en marche lorsqu'il est en cours de chargement.
- Pour une meilleure santé de la batterie, chargez-la complètement à chaque session de charge.
- Ne laissez jamais votre vélo en charge pendant la nuit ou pendant des périodes prolongées.
- N'essayez pas de retirer ou de démonter la batterie.

## Installation de la batterie

Étape 1 : Insérez complètement le bloc-batterie dans le cadre du vélo.

**CLÉ VERROUILLÉE**

Étape 2 : Insérez la clé dans la batterie.

Étape 3 : Clé - VERROUILLÉE - Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous entendiez un clic et que la goupille de verrouillage dépasse du cadre. La batterie doit être solidement verrouillée dans le vélo pour que l'écran LCD s'allume.



**CLÉ DÉVERROUILLÉE**

Étape 4 : Clé - DÉVERROUILLÉE - Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous entendiez un déclic et que la goupille de verrouillage ne dépasse plus du cadre.



**AVIS !** Lorsque vous rangez votre vélo pour une période prolongée, retirez la batterie et maintenez une charge d'au moins 60 %.

## Apprenez à connaître votre opération Ebike

**Mise sous tension/hors tension** : appuyez sur le bouton d'alimentation situé sur la poignée gauche et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes. Assurez-vous que la batterie est bien verrouillée avant d'allumer l'écran LCD.

**Allumage/extinction de la lumière** : Appuyez rapidement sur le bouton d'éclairage pour allumer/éteindre la lumière.

**Changement de vitesse** : Vous devez changer de vitesse sur votre vélo électrique de la même manière que sur un vélo normal, en utilisant le levier de vitesse situé sur le guidon droit. Pour passer à la vitesse supérieure, appuyez sur le bouton marqué du signe « + ». Pour rétrograder, poussez le levier marqué du signe « - » loin de vous.

**Mode d'assistance au pédalage (5 niveaux)** : Pour augmenter le niveau d'assistance au pédalage, appuyez sur le bouton « + » et pour diminuer le niveau d'assistance au pédalage, appuyez sur le bouton « - » de la commande d'affichage située sur le guidon gauche. Le niveau d'assistance au pédalage « 0 » vous permet de rouler sans assistance.

**Odomètre, trajet, tension, vitesse maximale, vitesse moyenne, courant, puissance, durée du trajet** : Appuyez sur le bouton « i » pour passer d'un affichage à l'autre sur l'écran LCD.

**USB type C** : situé en bas de l'écran LCD. Sert à recharger vos appareils

**Mode marche** : Pour activer le mode marche, appuyez sur le bouton « - » et maintenez-le enfoncé. Le moteur s'enclenche, déplaçant le vélo à un rythme de marche lent. Lorsque vous relâchez le bouton, le vélo s'arrête. (Environ 3 mph / 6 km/h)

**Freins à coupure de courant** : Lorsque vous appuyez sur les leviers de frein, le contrôleur coupe la sortie du moteur et les freins sont enclenchés. Actionnez toujours le levier de frein droit (roue arrière) avant d'actionner le levier de frein gauche (roue avant).

## Installation de la sacoche

Étape 1 : Alignez les 4 trous rivetés sur le dessus de la sacoche avec les trous du porte-bagages arrière. Utilisez une clé hexagonale de 4 mm.

Étape 2 : Insérez les vis et serrez-les à l'aide de la clé hexagonale. Ne pas trop serrer les vis.



## Installation du support pour téléphone portable

Étape 1 : Positionnez le support de téléphone sur le guidon de votre vélo.

Étape 2 : Serrez la vis située en bas du support pour fixer le support à votre guidon. Utilisez une clé hexagonale de 3 mm.

Étape 3 : Inclinez le support de manière à ce que vous puissiez voir clairement votre téléphone.

Étape 4 : Placez votre téléphone dans le support et serrez les côtés avec vos doigts pour maintenir votre téléphone en place.



## Batterie et charge

- Ne pas connecter le positif au négatif, ou vice versa. Ne pas endommager, démonter ou court-circuiter la batterie. la batterie. Évitez que de l'eau, d'autres liquides ou d'autres corps étrangers ne pénètrent à l'intérieur de la batterie afin d'éviter tout court-circuit.
- Les instructions de ce manuel doivent être suivies lors du chargement de la batterie, sinon le propriétaire sera seul responsable des conséquences. le propriétaire assume l'entièvre responsabilité des conséquences éventuelles.
- Chargez la batterie uniquement à une température comprise entre 0° et 45°, et déchargez-la à une température comprise entre -20° et 60°. Le courant de charge Le courant de charge ne doit pas dépasser 2A. Chargez uniquement dans un endroit bien ventilé, à l'abri du soleil et de la chaleur.
- Utilisez le chargeur d'origine de l'emballage pour charger la batterie. Connectez le chargeur et la batterie avant de brancher le chargeur sur le secteur. Ne chargez pas la batterie pendant plus de 6 heures à chaque fois.
- Lors de la charge, si l'indicateur de charge apparaît anormal, si une odeur se dégage ou si le chargeur surchauffe, arrêtez immédiatement la charge. surchauffe du chargeur, arrêtez immédiatement la charge. Faites réparer ou remplacer le chargeur.
- Pour arrêter la charge, débranchez l'appareil avant de déconnecter le chargeur et la batterie.
- Lorsque l'indicateur de charge devient vert, arrêtez la charge.
- Ne laissez pas le chargeur connecté à une source d'alimentation CA lorsqu'il n'est pas en charge.
- Lorsqu'elle n'est pas utilisée, la batterie doit être conservée dans un endroit sec et frais. Tenir à l'écart de la pluie, du feu, de la chaleur et des températures élevées. de la pluie, du feu, de la chaleur et des températures élevées. Ne mettez pas la batterie dans un liquide acide ou alcalin. Veillez à charger la batterie pendant deux heures chaque mois.
- Avant d'utiliser le chargeur pour charger une autre batterie, notez le type de batterie et la tension auxquels le chargeur peut s'appliquer. chargeur peut utiliser.
- Il est conseillé de ne pas transporter le chargeur avec votre vélo électrique. Si vous devez le faire, placez le chargeur dans une boîte à outils sur le vélo. traitement d'absorption des chocs.
- Ne démontez pas le chargeur et ne remplacez pas vous-même les pièces et les composants du chargeur.
- La batterie usagée est classée comme dangereuse. Ne démontez pas vous-même la batterie usagée. Elle doit être Elle doit être collectée et recyclée de manière appropriée.

## Rouler avec son vélo électrique

1. N'utilisez pas l'eBike avant d'avoir lu attentivement ce manuel et de connaître parfaitement votre eBike.
2. Ne prêtez pas votre eBike à une personne qui ne sait pas comment l'utiliser, afin d'éviter tout dommage.
3. Lors du réglage du tube de direction et du tube de selle, n'exposez pas les marques d'insertion minimales.
4. Avant de rouler, vérifiez la pression des pneus. Il est conseillé de respecter la pression indiquée sur le flanc du pneu.
5. Avant de rouler, assurez-vous que l'alimentation, les lumières, les poignées, les freins, les roues, les reflecteurs et autres sont en bon état.
6. Avant de transporter des personnes ou des objets sur votre eBike, renseignez-vous sur les lois et réglementations locales et respectez-les.
7. Ne dépasser pas la capacité de charge de 149 kg (ou 330 lb).
8. Portez un casque et respectez les règles de traffic.
9. Respectez les règles de traffic locales pour rester à droite ou à gauche.
10. Ne roulez PAS d'une seule main.
11. Ne pas rouler sur une voie motorisée ou dans une foule de piétons.
12. Il est conseillé de ne pas dépasser 15 km/h (ou 9,32 mph) lorsque l'on roule sur une voie non motorisée, une descente ou une route pavée.
13. Ralentissez sous la pluie ou la neige, car les distances de freinage nécessaires augmentent.
14. Il est conseillé de ne pas rouler en cas d'orage ou de conditions météorologiques extrêmes.
15. Éviter les chocs sur le moteur.
16. Maintenir les roulements lubrifiés.
17. Ne garez pas votre eBike dans un hall, une allée, un escalier d'évacuation ou une entrée/sortie de secours.
18. Ne chargez pas et ne garez pas votre eBike à l'intérieur d'un bâtiment résidentiel. Tenez-le éloigné des matériaux combustibles lorsque vous le chargez. La durée de charge ne doit pas dépasser 6 heures à chaque fois.

## Maintenance

1. Les roues avant et arrière doivent être alignées sur le centre de la fourche avant et du cadre.
2. Garer le vélo à l'abri des rayons du soleil et de la pluie.
3. Ne rincez pas l'eBike. Nettoyez-le avec un chiffon humide.
4. Vérifiez fréquemment le moteur et les freins. Ne pas huiler le système de freinage.
5. Vérifiez régulièrement toutes les vis et veillez à ce qu'elles soient bien fixées.
6. Couple de serrage recommandé : vis du guidon 60-80 kgf.cm (ou 52.08-69.44 lbsf.in), vis du pivot de direction 175-200 kgf.cm (ou 151.90-173.60 lbsf.in), vis de selle 175-250 kgf.cm (ou 151.90-217.00 lbsf.in), et vis de roue 320-450 kgf.cm (ou 277.70-390.60 lbsf.in).
7. Contrôler régulièrement la tension de la chaîne, qui peut être réglée à l'aide du régulateur de chaîne.
8. Vérifier fréquemment que les pneus ne présentent pas de rayures, de fissures ou d'usure excessive. La chambre à air et la valve doivent être perpendiculaires au moyeu de la roue. Les chambres à air et les pneus crevés, endommagés ou excessivement usés doivent être remplacés immédiatement. Veuillez contacter des techniciens professionnels.
9. Il est interdit de modifier les principales pièces structurelles, notamment le cadre, la fourche avant et la potence de direction, ainsi que toutes les pièces électriques. les pièces électriques. En cas de dommage, remplacer par des pièces identiques provenant de notre usine. Dans le cas contraire, la garantie sera annulée et le propriétaire sera seul responsable des conséquences éventuelles.

## Clause de non-responsabilité

1. Notre société se réserve le droit de modifier et d'interpréter définitivement le modèle de produit, les spécifications et les autres informations contenues dans ce manuel.
2. Le modèle de produit, les spécifications et les autres informations contenues dans ce manuel sont susceptibles d'être modifiés ou changés sans préavis.
3. Les fonctions du modèle spécifique auquel il est fait référence dans ce manuel ne s'appliquent qu'à ce modèle spécifique.
4. Sans l'autorisation écrite préalable de la société, le contenu du manuel ne peut être copié, modifié, réimprimé, diffusé ou publié sous quelque forme que ce soit.
5. Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le produit, et l'utiliser conformément au manuel. Dans le cas contraire, la société ne sera pas responsable des dommages personnels ou matériels, y compris les dommages au produit, causés par une mauvaise utilisation ou un usage abusif.
6. Pour plus d'informations, veuillez consulter notre site web officiel : [www.gopowerbike.com](http://www.gopowerbike.com)

## Avertissements généraux

Comme tout sport, la bicyclette comporte des risques de dommages, de blessures et de décès. En choisissant de faire du vélo, vous assumez la responsabilité de ce risque. Vous devez donc connaître et mettre en pratique les règles d'une conduite sûre et responsable, ainsi que d'une utilisation et d'un entretien corrects de votre vélo. L'utilisation et l'entretien corrects de votre vélo réduisent les risques de dommages, de blessures et de décès.



Le vélo et les substances contrôlées ne font pas bon ménage. Ne conduisez jamais un vélo sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de toute autre substance ou état susceptible d'altérer les fonctions motrices, le jugement ou la capacité à conduire un vélo ou un autre véhicule en toute sécurité.



Les cyclistes doivent avoir la condition physique, le temps de réaction, la capacité mentale de rouler en toute sécurité et de gérer le trafic, l'état de la route et les situations soudaines, ainsi que de respecter les lois régissant l'utilisation des vélos électriques dans le pays où ils roulent, quel que soit leur âge. Si vous souffrez d'une déficience ou d'un handicap tel qu'une déficience visuelle, auditive, physique, cognitive ou linguistique, d'un trouble convulsif ou de toute autre condition physique susceptible d'affecter votre capacité à conduire un véhicule en toute sécurité, consultez votre médecin avant d'utiliser un vélo. 20

# Garantie limitée

## Informations sur la garantie

Chaque vélo de GoPowerbike est couvert par une garantie constructeur d'un an tout compris pour le premier propriétaire contre tous les défauts de fabrication.

défauts de fabrication. GoPowerbike garantit ce produit, y compris tous les composants individuels, contre les défauts de matériel ou de fabrication comme suit :

### GOPOWERBIKE GARANTIE LIMITÉE D'UN AN

pédalier, pédales, jantes, moyeu de roue, roue libre, dérailleur, levier de vitesse, batterie, moteur, accélérateur, contrôleur, faisceau électrique,

l'affichage, la béquille et la quincaillerie sont garantis contre tout défaut de fabrication pour une période d'un an à compter de la date d'achat. 1 an à partir de la date d'achat originale.

Les batteries lithium-ion GoPowerbike sont garanties contre tout défaut de fabrication pour une période d'un an à compter de la date d'achat originale.

pour une période d'un an à compter de la date de l'achat initial. La garantie de la batterie n'inclut pas les dommages causés par les surtensions, l'utilisation d'un chargeur inadéquat, un mauvais entretien ou une mauvaise utilisation de la batterie.

l'utilisation d'un chargeur inadéquat, d'un entretien inadéquat ou de toute autre utilisation abusive, du démontage, de l'usure normale ou des dommages causés par l'eau. Exclusions de la garantie

- La responsabilité pour les défauts matériels ne couvre pas l'usure normale qui résulte de l'utilisation prévue du produit par le fabricant. du produit. Les composants tels que la batterie, le système moteur, le système de freinage, le système de transmission, la selle, les poignées et les pédales

sont tous soumis à une usure liée à l'utilisation prévue et ne sont pas couverts par la garantie contre l'usure normale.

- Les dommages résultant de l'utilisation du vélo dans le cadre d'une compétition ou d'autres applications en dehors de l'utilisation normale prévue.

- Les dommages résultant d'un mauvais outillage, d'un mauvais montage ou d'un mauvais entretien du vélo.

- Les dommages résultant de l'ajout d'équipements, de pièces ou de modifications non standard.

## Conditions de garantie supplémentaires

Cette garantie ne couvre pas les dommages ou défauts résultant du non-respect des instructions du manuel d'utilisation, de catastrophes naturelles, d'accidents, d'une mauvaise utilisation, d'une négligence, d'un abus, d'une utilisation commerciale, d'altérations, de modifications, d'un assemblage incorrect, de l'usure, de l'installation de pièces ou d'accessoires non prévus à l'origine ou non compatibles avec le vélo tel qu'il est vendu, d'une erreur de l'opérateur, de dégâts des eaux, d'une utilisation extrême, de cascades ou d'un mauvais suivi de l'entretien. Cette garantie ne couvre pas l'usure normale ou les pièces consommables conçues pour s'user avec le temps, y compris les pneus, les chambres à air, les patins de frein, les câbles et les gaines, les rayons et les poignées de guidon.

GoPowerBike ne sera pas responsable de tout dommage, panne ou perte causé par un service non autorisé ou l'utilisation de pièces non autorisées. GoPowerBike ne sera en aucun cas responsable des dommages directs, indirects ou consécutifs, y compris, mais sans s'y limiter, les dommages pour les blessures personnelles, les dommages matériels ou les pertes économiques, qu'ils soient basés sur le contrat, la garantie, la négligence ou la responsabilité du produit en relation avec leurs produits. Toutes les réclamations relatives à cette garantie doivent être faites par l'intermédiaire de GoPowerBike.

Une preuve d'achat est requise pour toute demande de garantie.

Veuillez consulter notre site Internet pour connaître les conditions générales de la garantie.

La détermination du dommage ou du défaut d'un ebike ou d'un composant couvert est protégée par cette garantie limitée et est à la seule discréction de GOPOWERBIKE.

# **Nous sommes là pour vous aider !**

Si vous avez des questions :

Contactez-nous directement par courrier  
électronique à l'adresse [help@gopowerbike.com](mailto:help@gopowerbike.com)

# We are here to help!

If you have questions:  
Contact us directly by email to  
[help@gopowerbike.com](mailto:help@gopowerbike.com)

# Nous sommes là pour vous aider !

Si vous avez des questions :  
Contactez-nous directement par courrier  
électronique à l'adresse [help@gopowerbike.com](mailto:help@gopowerbike.com)